Auszug aus dem Online-Katalog

IBS ST ZF 24 BK RB-T

Artikelnummer: 2750769

Abbildung zeigt die Variante IBS ST 24 BK RB-T



http://eshop.phoenixcontact.de/phoenix/treeViewClick.do?UID=2750769

INTERBUS-ST-Busklemme, 24 V DC, 9-polig, D-SUB mit zusätzlichem Fernbus-Stich, 9-polig D-SUB, Schutzart IP20, bestehend aus: Klemmenteil mit Zugfederanschluss und Modulelektronik

http://download.phoenixcontact.de
Bitte beachten Sie, dass die hier angegebenen Daten dem Online-Katalog entnommen sind. Die vollständigen Informationen und Daten entnehmen Sie bitte der Anwenderdokumentation.
Es gelten die Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Internet-Downloads.

Kaufmännische Daten	
GTIN (EAN)	4017918139766
VPE	1 Stk.
Zolltarif	85389091
Produktschlüssel	11400

Produktbeschreibung

INTERBUS-ST Busklemmen mit zusätzlichen Schnittstellen (Bus)

Die Busklemmen mit zusätzlichen INTERBUS-Schnittstellen bieten die Möglichkeit, neben dem Aufbau einer modularen Ein-/Ausgabestation mit ST-Modulen, noch weitere INTERBUS-Netzwerkteilnehmer anzuschließen.

Die Busklemme IBS ST 24 BK LB-T ist mit einer zusätzlichen Lokalbus-Schnittstelle mit 15-poligem D-SUB-Steckverbinder ausgestattet. An diese Schnittstelle können z.B. die Ein-/Ausgabemodule der Flachbauform von PHOENIX CONTACT und Frequenzumrichter mit Lokalbus-Schnittstelle angeschlossen werden.

Einen zusätzlichen Fernbus-Anschluss bietet die IBS ST 24 RB-T. In diesen Fernbus-Stich können alle Geräte mit INTERBUS-Fernbus-Schnittstelle eingebunden werden.

Für die Integration INTERBUS-kompatibler Geräte in ein INTERBUS-Lichtwellenleiter-Netzwerk stehen Ein-/Ausgabebusklemmen mit zusätzlichen LWL-Schnittstellen zur Verfügung.

Alle INTERBUS-Busklemmen ermöglichen das separate Abschalten der zusätzlichen Busschnittstellen. Sie übernehmen damit gewissermaßen die Aufgaben von zwei Busklemmen im INTERBUS-System und werden auch in den Adresslisten und der Projektierungssoftware (CMD) entsprechend behandelt.

Achtung: Beim Aufbau der von den Busklemmen abzweigenden Busse, ist die von den INTERBUS-Anschaltbaugruppen unterstützte Topologie zu beachten.

Technische Daten

Schnittstelle

Feldbussystem	INTERBUS
Benennung	INTERBUS-Fernbus
Anschlussart	9-polige D-SUB-Stecker/Buchse
Bezeichnung Anschlussstelle	ankommender / weiterführender Fernbus
Polzahl	9
Feldbussystem	Lokalbus
Benennung	ST-Lokalbus
Feldbussystem	INTERBUS
Benennung	INTERBUS-Fernbus-Stich
Anschlussart	9-polige D-SUB-Buchse
Polzahl	9

Versorgung der Modulelektronik

Versorgungsspannung	24 V DC
Versorgungsspannungsbereich	20 V DC ... 30 V DC (Welligkeit eingeschlossen)
Welligkeit	3,6 V_{ss} innerhalb des zulässigen Spannungsbereiches
Stromaufnahme	typ. 150 mA (ohne ST-Modulerweiterungen)

Allgemeine Daten

Breite	81 mm
Höhe	117 mm
Tiefe	116 mm
Gewicht	470 g
Montageart	Hutschiene
Umgebungstemperatur (Betrieb)	0 °C ... 55 °C
Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport)	-20 °C ... 70 °C
Zulässige Luftfeuchtigkeit (Betrieb)	30 % ... 75 % (keine Betauung)
Zulässige Luftfeuchtigkeit (Lagerung/Transport)	30 % ... 95 % (keine Betauung)
Luftdruck (Betrieb)	86 kPa ... 108 kPa (bis 1500 m üNN)
Luftdruck (Lagerung/Transport)	66 kPa ... 108 kPa (bis 3500 m üNN)
Schutzart	IP20 nach DIN 40050/IEC 60529
Schutzklasse	Klasse 3 gemäß VDE 0106, IEC 61440

Prüfstrecke	Ankommender Fernbus / weiterführender Fernbus 500 V AC 50 Hz 1 min
	Versorgungsspannung/ST-Lokalbus 500 V AC 50 Hz 1 min
	Ankommender Fernbus/ST-Schnittstelle 500 V AC 50 Hz 1 min
	Ankommender Fernbus / Lokalbus-Stich 500 V AC 50 Hz 1 min

Approbationen

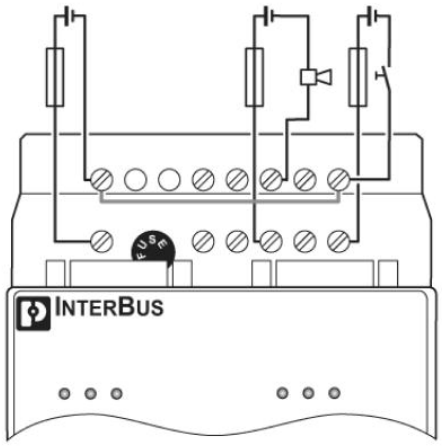
Approbationen	CUL, GOST, UL

Zubehör

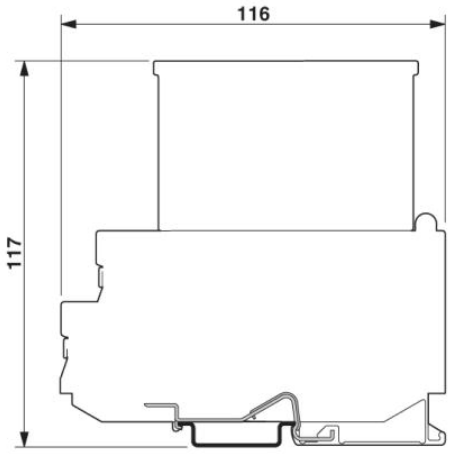
Artikel	Bezeichnung	Beschreibung
Ersatz-Modulelektronik		
2752932	IBS STME 24 BK RB-T	Ersatz-Modulelektronik für IBS ST (ZF) 24 BK RB-T
Kabel/Leiter		
2836492	IB ST LBC	Ersatz-Lokalbus-Kabel, für INTERBUS-ST-Module
Sicherung		
2806600	IBS TR5 1AT	Ersatzsicherung für INTERBUS-ST-Module

Zeichnungen

Anschlusszeichnung



Maßzeichnung



Adresse

PHOENIX CONTACT GmbH & Co. KG
Flachsmarktstr. 8
32825 Blomberg,Germany
Tel +49 5235 3 00
Fax +49 5235 3 1200
http://www.phoenixcontact.com

© 2010 Phoenix Contact
Technische Änderungen vorbehalten